



Federazione Trasporti
delle
Rappresentanze Sindacali di Base
Confederazione Unitaria di Base (CUB)

10125 Torino - corso Marconi 34, tel. 011-655454, fax 011-6680433 Email: segreteria@rdbtrasporti.piemonte.it
00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel. 06 762821- fax 06 7628233 Email: federazione@RdBCUB.it

Torino 28 febbraio 2010

Alla cortese attenzione del Direttore Generale ATM
Pierluigi Calizzano

e p.c a S.E. Il Prefetto di Alessandria
dott. Francesco Paolo CASTALDO

al Sindaco di Alessandria
dott. Prof. Piercarlo FABBIO

all'Assessore ai Trasporti di Alessandria
geom. Serafino Gianni LAI

Alla Commissione di Garanzia per l'Attuazione della Legge sullo Sciopero nei Servizi Essenziali

Al Ministero dei Trasporti Osservatorio Sciopero Trasporti

Organi di Informazione

Oggetto: attivazione procedure raffreddamento ai sensi dell'art. 3 ex Legge 146/90 e s.m.i. .

La scrivente O.S., facendo seguito a precedente richiesta di incontro senza alcun riscontro da parte ATM, formalizza una ulteriore richiesta di incontro urgente in cui trovare soluzione celere alle seguenti problematiche:

- situazione manutentiva dei mezzi adibiti al TPL estremamente carente, fino al punto da mettere a rischio la sicurezza viaria in quanto i difetti riguardano anche gli organi sterzanti e i dispositivi di frenata;
- insufficienza del numero di conducenti che determina un fenomeno di eccessivo straordinario, con casi di doppi turni di guida, mettendo seriamente a rischio l'equilibrio psico-fisico degli stessi conducenti ed incidendo negativamente sulla sicurezza nella erogazione del servizio di TPL;
- insufficienza e obsolescenza del parco veicoli adibito al TPL che determina, nel caso di rimessaggi per difetti dei veicoli durante il servizio di linea, tempi di attesa eccessivi dell'utenza alle fermate in attesa dei rimanenti mezzi in servizio ed anche l'anomalo reimpiego dei mezzi rientrati per difetti a causa della indisponibilità di veicoli a norma, mettendo a rischio la sicurezza di esercizio;
- individuazione di soluzioni per il reimpiego produttivo del personale ATM divenuto inidoneo alla mansione di guida, mantenendo i diritti acquisiti;
- inquadramenti parametrali che tengano conto della anzianità maturata nella mansione di guida in rapporti di lavoro precedenti a quello con ATM;

- adeguamento delle indennità che attualmente compongono la retribuzione mensile del personale ATM;
- blocco delle esternalizzazioni dei servizi attualmente erogati da ATM e reinternalizzazione dei servizi già ceduti a ditte terze;
- strutturazione del servizio manutentivo dei veicoli ed incremento del personale addetto alla manutenzione in modo tale da soddisfare tutte le necessità di intervento con carattere di continuità ed efficienza.

La richiesta di incontro urgente oggetto della presente è da intendersi ai fini dell'espletamento della procedura di raffreddamento, preliminare ad una proclamazione di sciopero.

In attesa di un riscontro la scrivente O.S. porge distinti saluti.

**PER LA SEGRETERIA
FEDERAZIONE R.d.B. - CUB TRASPORTI PIEMONTE
(LEONARDO LOCCI)**

